

11 月 9 日启源 A06 上市前瞻：10 万级车型为何受期待？

来源：陈明信 发布时间：2025-11-20 05:15:00

家里那台开了五年的燃油车最近总出小毛病，换车的事儿提上日程后，全家意见就没统一过。爸妈觉得空间得够大，逢年过节带亲戚出门不挤；爱人看重坐着舒服，带孩子跑长途能少遭罪；我则更关心充电快不快、开着安不安全。前前后后看了七八款车，不是空间差口气，就是配置跟不上，直到上个月在 4S 店体验了长安启源 A06，一家子才算达成了共识——就等它 11 月 9 日正式上市了。

说实话，现在新能源家轿市场早不是随便凑活的年代了。大家买家用车，早从“能开就行”变成了“要开得舒服、用得省心”。空间、舒适、智能、安全，少一样都不行。而启源 A06 最让我惊喜的是，它把这些需求都揉进了 10 万级的价位里，还没上市就攒了不少人气，我身边好几个朋友都在等着看上市后的具体政策。

家庭用车最头疼的就是空间不够用。以前开老车带爸妈和孩子去郊游，爸妈坐后排腿伸不开，孩子的玩具、野餐垫堆得满车都是，后备箱塞完行李就没地方放露营装备，每次出发前都得纠结半天该带什么。但试启源 A06 的时候，我第一次觉得“全家出行能这么轻松”。



它最特别的是把房子“得房率”的概念用到了车上，车内实用空间能到 2168L。我专门跟销售聊过这个数据，换算下来差不多能装 42 个 20 寸的行李箱，要是全家搬去短途度假，衣服、玩具、露营装备、老人的折叠轮椅，都能轻松装下。而且它的乘员舱 X 方向长度比迈巴赫还多 90mm，我 180cm 的身高坐在后排，膝盖到前排座椅还有两拳多的距离，爸

妈坐久了也不用总蜷着腿。

收纳空间也做得特别细致，全车有 38 处能放东西的地方。门板上的储物格能塞进 1.5L 的大水杯，中控扶手箱里放个平板电脑还能盖上盖子，后排座椅侧面有专门放绘本的小袋子，就连座椅下面都有隐藏储物盒，孩子的零食、我的充电线都有地方放，再也不用把东西堆在座椅上。我邻居是三口之家，周末总带孩子去周边玩，听说启源 A06 有这么多收纳空间，还特意拉着我一起去 4S 店看车，说以后出门再也不用跟东西“抢空间”了。



空间灵活度也超出预期。要是我一个人想在车里歇会儿，把前排座椅调到 145° 的零压状态，再打开全景天幕，晒着太阳就能放松会儿；要是带爱人去露营，把后排座椅放倒，就能当临时休息区，再用外放电功能煮点茶、做点小吃，比在帐篷里舒服多了。前阵子我同事搬家，租的货车没装下所有家具，最后借了朋友的类似车型才运完，他说早知道启源 A06 有这功能，肯定等着买它，搬家都能省不少事。



选车的时候，我爱人特别在意外观，总说“车是家里的第二张脸，得看着舒服”。启源 A06 的设计是汽车设计师克劳斯·齐乔拉带队做的，主打“扶光美学”，既有中大型轿车的优雅，又不会显得太商务，全家都挺喜欢。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

车头的无断点贯穿灯带特别有辨识度，亮起来是微笑的弧线，中间的启源 LOGO 灯像太阳刚升起的样子，两侧的飞翼灯带也很灵动。黑色的数智主动进气格栅不光好看，还能减少空气阻力，开起来更省能耗，而且分层设计让车头看着很有层次感，不像有些车那样显得单调。

车身侧面的无边框车门和后视镜打破了传统设计的束缚，半隐藏式门把手和车身曲面能融合到一起，风阻系数在同级别里表现不错，既好看又实用。车尾的贯穿式尾灯是点睛之笔，上面的环状灯带一看就知道是启源的车，下面的 LED 灯排列得像星星，晚上亮起来的时候，有种宇宙的深邃感。而且它有好几种轮毂样式，天窗、格栅、装饰件也能自己选，能根据家里的喜好调整，这点特别贴心。

内饰走的是“温暖高级”的路线，大面积软质材料包裹，还有木纹装饰，配上 64 色氛围灯，一进车里就像回到家一样舒服。悬浮式双联屏把中控屏和仪表盘连在一起，看着有科技感，而且按键不多，我爸妈学了一会儿就会操作，不用总问我“这个键是干嘛的”。

座椅用的是亲肤透气的面料，冬天坐上去不冰，夏天也不闷汗。细节处理得很到位，缝线整齐，不同材质拼接的地方没有毛刺，一看就很用心。我一个喜欢研究车内饰的朋友坐过之后，说这材质和做工比同价位的不少车都好，坐着舒服，带亲戚朋友出门也有面子。

真正的舒适不是只有座椅软，而是让每个家庭成员坐车的时候都能放松。启源 A06 从座椅支撑、场景需求、底盘调校三个方面做了“全维舒适体系”，试完之后我才知道，原来家用车能这么舒服。

全车的四季零压电动座椅简直是“移动按摩院”，有 28 点马尔代夫电动按摩椅模式，能模拟揉捏、推拿、叩击这些手法，我开车久了腰容易酸，按个 10 分钟就能缓解不少。前排座椅还有通风和加热功能，冬天 3 分钟就能加热到 28℃，坐上去暖暖的；夏天 3 分钟能降到 22℃，不用再忍受“烫屁股”的尴尬。

后排的 145° 无级电动零压座椅比迈巴赫的还能多躺 11.5°，这个角度是人体舒适黄金角度，能最大程度减轻脊椎压力。我阿姨有腰痛的毛病，之前坐长途车总说受不了，上次试坐启源 A06，按完之后说腰舒服多了，还跟我妈说“以后出门就坐这车”。我爱人平时带孩子累，坐后排打开按摩功能，就能趁机放松，她说这座椅“比家里的沙发还懂我”。

家庭出行最怕走颠簸路，孩子容易哭，老人容易晕车。启源 A06 用的是全铝前双叉臂

+ 后五连杆独立悬架，我特意查了下，这种配置在 15 万级的车里很少见，一般 30 万级的车才会用。而且底盘是德国 Peter Davis 团队调校的，这个团队之前给布加迪、捷豹这些豪车做过调校，技术很靠谱。

有次我开车带爸妈和孩子去乡下亲戚家，那段路坑坑洼洼的，以前开老车的时候，孩子哭个不停，我妈还总说晕。但开启源 A06 的时候，底盘能很快过滤掉震动，就算过连续减速带，车身也不会晃得太厉害。我爸说“坐在里面跟走平路似的”，孩子居然在后排睡着了，这在以前根本不敢想。后来才知道，它还有 IDTC 智能动态扭矩控制系统，能在毫秒级调节扭矩输出，所以开起来特别稳。

买新能源车，我最担心的就是充电慢和智能功能不好用。毕竟要是充电得等一两个小时，或者语音助手总听不懂指令，用起来肯定糟心。但启源 A06 用 800V 碳化硅高压平台和 SDA 数智架构，把这些问题都解决了。

它的 800V 碳化硅高压平台加上 6C 闪充技术，充电速度比我想象中快很多。销售跟我说，比市面上主流的 1.6C 车型充电速度快 65%，从 30% 充到 80% 只要 9 分钟，10 分钟能增加 330km 的续航，差不多是“1 秒充 1 公里”。平时我上班通勤每天大概 50km，一周充一次电就够了；要是带全家长途自驾，在服务区喝杯咖啡的时间，电就充得差不多了，跟开燃油车加油一样方便，不用再担心“半路没电”。

而且它还特别省电，高集成碳化硅电驱让电驱体积小了 18%，能耗降低了 15.7%，百公里电耗才 11.3 度。我算了笔账，一度电大概 0.56 元，一公里才 4 分钱左右，要是家里一年开 1.5 万公里，电费还不到 600 块。我邻居开燃油车，每个月油费都得一千多，他跟我说“换启源 A06 的话，一年油费能省一万多，太划算了”。

智能功能也很接地气，不是那种“花里胡哨用不上”的设计。就说“拍一拍”开后备箱吧，上次我去超市买东西，双手都提着袋子，没法开门，轻轻拍了下车尾，后备箱就自动开了，不用再把东西放地上腾手。语音助手也很聪明，能听懂家里每个人的指令，孩子说“我要听儿歌”，马上就会放动画原声；我妈说“打开空调 26 度”，空调立马就调好了，而且能多轮对话，不用每次都喊“你好，启源”，我爸妈用着也没压力。

SDA“中央 + 区域”环网电子电气架构能让车上的系统配合得特别好。比如我用导航规划了路线，导航信息会自动同步到辅助驾驶功能，遇到堵车的时候，系统会提前帮我切换车道，开长途没那么累。天枢辅助驾驶激光版有激光雷达，能在毫秒级预判风险，就算下雨天、雾天，也能准确识别行人和障碍物，我爱人有时候开夜路，有这个功能我也能放心不少。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车13.38万起 | 1辆

对于有孩子的家庭来说，安全永远是第一位的。启源 A06 从车身、电池、智能三个方面做了“三重防护体系”，了解之后我才真正觉得“这车能放心开”。

车身用的是“四横九纵”方舟笼式钢铝混合结构，高强度钢和铝合金的占比达到82.9%。前面有双防撞梁，主防撞梁还是3mm厚的铝合金材质，销售说碰撞的时候能吸收70%的冲击力。就算发生侧面碰撞，这种结构能把冲击力分散开，车门变形量能控制在50mm以内，保证车里的空间不会被挤压。而且全车标配了6个安全气囊，包括前排的膝部气囊，一旦发生碰撞，气囊能马上弹出来，全方位保护家人。我一个做汽车安全检测的朋友说，这种车身结构在碰撞测试里成绩都很好，安全性不用担。

电池安全是新能源车的重中之重，启源A06的电池包用了“金钟罩”设计，有“四横三纵”的铝合金结构，还有10层防护措施，不管是电池被扎、被挤压，还是遇到火灾，都能保证安全。而且有24小时电池状态监测系统，一直在盯着电池的温度和电压变化，要是出现一点异常，30秒内就会发出安全预警，还会自动切断电源、打开通风，从根本上杜绝隐患。之前我姐买新能源车总担心电池问题，了解到启源A06的防护措施后，她说“以后换车也考虑这款”。

从第一次在4S店看到启源A06，到带着全家去试乘，再到等着它11月9日正式上市，这两个月里，我越来越觉得，它不只是一辆能开的车，更是能承载全家生活的移动空间。

它有能装下所有行李和玩具的大空间，有让爸妈不腰酸、孩子不哭闹的舒适配置，有充电快还省电的实用功能，还有让全家都安心的安全防护。对于我们这种普通家庭来说，选车不是选“最炫的”，而是选“最适合的”，而启源A06正好戳中了我们所有的需求点。

要是你也在为家里选车，纠结空间、舒适、安全这些问题，不妨等等启源A06上市后再去试试。毕竟家用车要的就是全家都满意，而这款车，大概率不会让你失望。

长安启源A06最低售价：10.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.2万
车友热议二手车13.38万起 | 1辆

HTML版本：[11月9日启源A06上市前瞻：10万级车型为何受期待？](#)